



REGLAMENTO DE COMPETENCIA

MESA DIRECTIVA:

PRESIDENTE: ENRIQUE AGUILAR.

DIRECTOR TÉCNICO: RAÚL LÓPEZ GUZMÁN.

COMISARIO TÉCNICO: JUAN AGUILAR.

COMITÉ DE HONOR Y JUSTICIA: GABRIEL LARIOS, MIGUEL TORRONTÉGUI Y MIGUEL ZAMUDIO

COMITÉ TÉCNICO POR EVENTO: DIRECTOR DE CARRERA, COMISARIO TECNICO, DIRECTOR TÉCNICO Y UN REPRESENTANTE DE CADA CLUB.



@enduromxseries

www.enduromxseries.com

INSCRIPCIONES:

Se invita a todos los pilotos a inscribirse a nuestras carreras de campeonato, la inscripción será por evento, el costo será de: \$ 1,000.00 incluye renta de sistema de cronometraje, marcaje de carrera, y derecho a:

La inscripción al evento será con fecha limite a un jueves antes de la fecha de este, sin excepción, una vez inscrito y pagado se asignará un transponder para el evento, el cual es solo de renta por el mismo.

- No habrá ninguna consideración de inscripción al evento después de la fecha mencionada.
- Todas las inscripciones serán por medio del portal www.enduromxseries.com
- Los números de moto será respetando la numeración elegida por el serial.
- La cuota cubre todo gasto del evento para pilotos, logística, resultados, seguridad medica y premiación final.

CALENDARIO 2022

Los únicos formatos de carrera que organiza el campeonato serán Hard Enduro y Hare Scramble, y las fechas y sedes se publican en la pagina www.enduromxseries.com y en medios de información oficiales de ENDURO MÉXICO SERIES.

2022 tendrá 9 fechas puntuables para el campeonato en total.





@enduromxseries

www.enduromxseries.com

CAPITULO I

SECCIÓN 1

DISPOSICIONES GENERALES

Art. 1: Todos los pilotos inscritos en las competencias se registrarán con el presente reglamento. Siendo obligación de estos el conocimiento de este.

Art. 2: El no conocimiento de este reglamento no excusa el incumplimiento de este en el desarrollo del campeonato. Ya que puede hacerse acreedor a penalizaciones, descalificaciones por el no conocimiento y aplicación de este.

Art. 3: Es responsabilidad del piloto contar con recursos, seguro o lo que conlleve del tema de seguridad médica, en los eventos solo contara con atención de emergencia.

SECCIÓN 2

ORGANISMOS

Art. 4: Este campeonato esta organizado por una empresa privada, la cual cuenta con un presidente y se registrará por las decisiones tomadas en la misma.

Art. 5: La intención del organismo es promover el deporte de Enduro y fomentar su crecimiento a nivel nacional.

Art. 6: Las funciones principales de la empresa serán:

- Promover la organización de los eventos en las sedes del calendario.
- Facilitar al organizador el éxito del evento en lo que competa.
- Nombrar a los organizadores de cada evento.
- Revisar todo el desarrollo de las carreras, marcaje, permisos, viabilidad y ejecución.





@enduromxseries

www.enduromxseries.com

- Publicar los resultados de los eventos.
- Publicar estado del campeonato.
- Premiación por evento.
- Revisar, examinar y resolver protestas e incidencias en todo momento.
- Premiación al final del campeonato.
- Aplicar el reglamento actual en todo el año de competencia, siendo objetivos y salvaguardando el espíritu deportivo que caracteriza al deporte de ENDURO.

CAPITULO II.

SECCIÓN I

FORMATO DE COMPETENCIA.

Los únicos formatos de carrera que se usarán en el 2022 son HARD ENDURO y HARE SCRAMBLE, especificados en cada una de las fechas.

Art. 7: La palabra ENDURO se deriva de la palabra inglesa ENDURANCE, que significa resistencia, por lo tanto, la modalidad en general es resistencia a campo traviesa.

Art. 8: El formato de carrera, así como los tiempos a competir se determinarán según las condiciones de la sede, terreno y clima.

Art. 9: El circuito estará perfectamente marcado en todo su recorrido.

Art. 10: Se contará con un campo cerrado para el inicio de la carrera, que será 1 hora antes de la arrancada oficial.

Art. 11: El arranque de las categorías se determinará también según la sede. Pero se buscará el mismo tipo ENDURO tradicional, cada minuto tiempo de salida ideal por piloto, y de ahí cumplir con el tiempo de carrera de cada categoría.





@enduromxseries

www.enduromxseries.com

Art. 12: Si un piloto inscrito en tiempo y forma arranca después de su hora indicada, se penalizará y además tendrá menos tiempo de carrera.

Art. 13: Meta, esta etapa estará perfectamente marcada, con un par de banderines verdes a 20 metros antes de la línea, y después de estos 5 metros con banderines amarillos, en este lugar esta prohibido detenerse, reabastecer de combustible o hacer algún tipo de mecánica en la misma.

Art. 14: Recorrido de carrera, será a campo traviesa, con obstáculos naturales, respetando la dificultad de ENDURO. Perfectamente marcado y delimitado, todo el tiempo se deberá estar en el camino de la pista.

Art. 15: Al final de la carrera el piloto tiene que pasar por su cierre de última vuelta en meta, de no hacerlo así, esta no contrata para la clasificación.

Art. 16: El sistema de cronometraje será facilitado por la promotora, deberá respetarse el tag, y el número asignado y/o elegido por cada competidor para poder agilizar el mismo.

ART 17: Etapas y controles. Estarán perfectamente identificados en todo momento, con un juez para anotaciones y situaciones pertinentes, para cuidar en todo momento el cumplimiento de las etapas y desarrollo de la carrera.

- Zona de Pits, estará perfectamente indicada, se tiene que respetar el sentido de los carriles, así como las orientaciones y velocidades máximas registradas, será área de estacionamiento de vehículos.
- Zona de transición, en donde la carrera lo permita, esta zona es para quienes no quieren pasar a pits y seguir en la pista. Estará perfectamente enlistonada, con un solo sentido y con un límite de velocidad establecido.
- Control de paso, este puede ser oculto o notable, será para evitar algún corte de pistas o llevar algún control de cronometraje, si se omite por alguna circunstancia será sancionado.
- Campo Cerrado, delimitado en el área de pits, tiene una hora límite para entrar para todos los pilotos, solo el piloto y su moto podrán entrar a ella con los requerimientos que se mencionarán mas adelante. La función es verificar que los pilotos están con su equipo completo y motocicleta en condiciones de hacer el recorrido de la pista.





@enduromxseries

www.enduromxseries.com

- o Casco con tipo de sangre.
 - o Botas.
 - o Shoulders.
 - o Goggles.
 - o Guantes.
 - o Moto en perfecto estado.
 - o Tres Números otorgados instalados en la moto.
 - o Pata para motocicleta.
 - o Sistema de cronometraje instalado donde se indica.
- Área de trabajo, esta es única y exclusivamente en los pits de cada competidor, solo aquí se podrá abastecer de combustible a la motocicleta, si el piloto lo hace en otra área, será descalificado.

Art. 18: Todo lo anterior son etapas y situaciones que completan nuestra competencia, todo el tiempo durante el evento estarán reglamentado por el presente, al igual que sancionado.

SECCIÓN 3RA.

DE LA SEGURIDAD Y LA SALUD

Art. 19: Todo piloto es responsable de sus pagos y seguro de gastos médicos, firmando la responsiva que se hará llegar por parte de la promotora.

Art. 20: Todos los eventos estarán pensados para conservar la seguridad tanto de los pilotos como de los espectadores.





@enduromxseries

www.enduromxseries.com

Art. 21: Se contará en el área de pits con una ambulancia que ofrecerá los servicios de primeros auxilios de forma gratuita a los pilotos inscritos y pagados en el evento en turno, esta ambulancia será del tipo 1, y contará con paramédico.

- El tipo 1 es el nivel básico, es el indispensable para poder dar la atención pre-hospitalaria con técnicos en urgencias medicas.
- En caso de que el piloto requiera traslado a un hospital para atención, los gastos correrán por el mismo, y se contará en el evento con un personal paramédico para poder seguir contando con la cobertura en el evento.

Art. 22: Queda estrictamente prohibido la circulación de cualquier otro vehículo off road en la pista que no este compitiendo en el evento, si algún acompañante, familiar o persona lo hiciera, afectará directamente al el o los pilotos inscritos.

Art. 23: Es obligatorio para todos los competidores usar durante la competencia y en todos los entrenamientos y clínicas el equipo reglamentario personal, que consiste en:

- Casco de buena calidad, con tipo de sangre y factor RH legible.
- Protección para los ojos.
- Shoulders.
- Guantes.
- Botas.

El equipo mencionado deberá llevarlo puesto el piloto en donde corresponde.

Art. 24: Hacer uso indebido de la motocicleta, tomando un riesgo innecesario durante el evento, tales como subir a alguien a la motocicleta, willys o acelerones, será descalificado del evento.

Art. 25: El piloto está obligado a aceptar las condiciones de seguridad para poder participar en los eventos.





@enduromxseries

www.enduromxseries.com

SECCIÓN CUARTA.

PENALIZACIONES Y DESCALIFICACIONES.

Art. 26: Los pilotos serán acreedores a las siguientes penalizaciones:

- 60 puntos por no arrancar en su minuto de salida.
- 60 puntos por reabastecer de combustible o hacer alguna reparación en campo cerrado.
- 500 puntos por amonestación en zona de pits.

Art. 27: Los pilotos se harán acreedores a descalificación en los siguientes casos:

- Retrazo mayor a 30 minutos de su hora de cierre de carrera.
- Conducta antideportiva tanto del piloto como de familiares o acompañantes antes, durante y al final del evento.
- Transitar en sentido contrario durante el desarrollo del evento.
- Quitar, modificar o maltratar algún señalamiento durante el recorrido.
- Falta de revisión en campo cerrado al inicio del evento.
- No llevar el equipo en cualquier etapa del evento.
- No hacer el recorrido marcado y trazado en la pista.
- Cambiar de motocicleta o de piloto en cualquier momento de la carrera.
- Por cargar gasolina fuera de la zona de Pits.
- No acatar las indicaciones o faltar al respeto a cualquier oficial del evento.
- No cumplir con el trazo de la pista en cualquier momento.





@enduromxseries

www.enduromxseries.com

- Circular en el recorrido, zona de meta o aledañas, después de finalizado el evento en alguna motocicleta.
- Abastecer de combustible sin uso de su tapete ecológico única y exclusivamente en su área de pits.
- No inscribirse en las fechas límites mediante la página web.

Art. 28: Cualquier penalización o descalificación antes mencionada debe ser reportada por un juez o autoridad de pista, no siendo necesario anunciarla al piloto en el momento.

SECCIÓN QUINTA.

DE LOS PREMIOS, RESULTADOS Y PROTESTAS.

Art. 29: Se premiará a los 3 primeros lugares de cada categoría en cada competencia.

Art. 30: Los resultados se presentarán 2 hrs después de terminado el evento. Teniendo la siguiente información:

- Lugar y fecha del evento.
- Nombre del evento.
- Clasificado y separado por categorías.
- Penalizaciones
- Tiempos por piloto
- Lugares obtenidos.
- Pilotos descalificados, y causa.

Art. 31: Las protestas deben de ser presentadas al director del evento hasta 2 horas después de presentados los resultados, por medio de mensaje o correo electrónico. Si el mismo no puede determinar la situación, se dará parte al comité técnico para su resolución en la junta técnica ese mismo día al terminar el evento. Dando solución ese mismo día.





@enduromxseries

www.enduromxseries.com

Art. 32: Una vez deliberado todas las incidencias, los resultados se harán oficiales al día siguiente de la carrera, dando la puntuación a cada piloto obtenida y haciendo el estado del campeonato.

SECCIÓN SEXTA.

COMITÉ TÉCNICO:

Art. 33: El comité técnico está integrado como se presenta en el primer parte de este reglamento, dando participación a un integrante de cada club para dar cabida a opiniones, pero siendo la decisión del personal técnico la que se acatará por los pilotos.

CAPITULO III.

SECCION PRIMERA.

CATEGORIAS

Art. 34: Las categorías puntuables del campeonato serán las siguientes:

A. Expertos. – Podrán participar en esta categoría:

- a. Los clasificados como tales.
- b. Los pilotos promocionados de categorías inferiores, por su nivel de manejo.
- c. Los pilotos que así lo deseen.
- d. El piloto campeón de la categoría de Avanzados del campeonato anterior, siendo esto forzoso para el mismo.

B. Expertos 40 – Podrán participar en esta categoría:

- a. Los clasificados como tales.
- b. Los pilotos promocionados de categorías inferiores, por su nivel de manejo.
- c. Los pilotos que así lo deseen.





@enduromxseries

www.enduromxseries.com

- d. El piloto campeón de la categoría de Avanzados y teniendo la edad del campeonato anterior, siendo esto forzoso para el mismo.
 - e. Tener los 40 años cumplidos al 1ro de enero del 2022
- C. Avanzados. – Podrán participar en esta categoría:
- a. Los clasificados como tales.
 - b. Los pilotos promocionados de categorías inferiores, por su nivel de manejo.
 - c. Los pilotos que así lo deseen.
 - d. El piloto campeón de la categoría de intermedios del campeonato anterior, siendo esto forzoso para el mismo.
- D. Intermedios. – Podrán participar en esta categoría:
- a. Los clasificados como tales.
 - b. Los pilotos promocionados de categorías inferiores, por su nivel de manejo.
 - c. Los pilotos que así lo deseen.
 - d. El piloto campeón de la categoría de novatos del campeonato anterior, siendo esto forzoso para el mismo.
- E. Novatos. – Podrán participar en esta categoría:
- a. Los clasificados como tales.
 - b. Los pilotos promocionados de categorías inferiores, por su nivel de manejo.
 - c. Los pilotos que así lo deseen.
 - d. El piloto campeón de la categoría de principiantes del campeonato anterior, siendo esto forzoso para el mismo.





@enduromxseries

www.enduromxseries.com

F. Master. – Podrán participar en esta categoría:

- a. Los clasificados como tales y con la edad de 60 años en adelante cumplidos al 1ro de enero del año del campeonato.
- b. Los pilotos que así lo deseen.

G. Principiantes. – Podrán participar en esta categoría:

- a. Los clasificados como tales.
- b. Los pilotos que así lo deseen.
- c. Pilotos que no hayan participado en ninguna competencia de enduro anteriormente.

H. Juvenil. – Podrán participar en esta categoría:

- a. Los pilotos con máximo 13 años cumplidos al 1ro de enero del año en curso del campeonato.
- b. Con motocicletas de cilindradas de 65 cc, 85 cc en 2 tiempos y de máximo 150 cc en 4 tiempos.
- d. Los recorridos serán exactamente igual a la categoría Master

H. Promocional. – Podrán participar en esta categoría:

- a. Los pilotos que correrán su primera carrera en el serial, y con nivel de manejo concorde a la categoría
- b. Los pilotos que así lo deseen.
- d. Los pilotos solo podrán correr 1 vez en esta categoría, de ahí se les reclasificara a su categoría para seguir el serial

Art. 35: Al inicio de temporada, se hará una reclasificación obligatoria a todos los pilotos, si algún piloto gana en su categoría en los primeros eventos por el 15% o más, se reclasificará a la categoría correspondiente, siendo en la primer fecha opcional, y promediando sus vueltas para no perder la carrera y los puntos. Si en consecuencia se encuentra algún otro piloto que no esté en la categoría que le corresponde, se reclasificara, sin contarle los puntos que lleve acumulados. La clasificación inicial se usará con el apoyo de los representantes de cada club, y así hacer una competencia más leal y justa.





@enduromxseries

www.enduromxseries.com

Art. 36: Se podrán crear nuevas categorías, se necesitan mínimo de 5 pilotos en las fechas para poder realizarlo. Tiene que hacerse una solicitud a la organización y se hará oficial.

SEGUNDA SECCIÓN.

PARTICIPACIÓN.

Art. 37: Para poder participar en el circuito de ENDURO MÉXICO SERIES, se requiere:

- Pagar su inscripción a cada evento, pagando el 100% de la cuota, y haciéndolo el jueves antes de la fecha del evento.
- Cumplir con el presente reglamento

Art. 38: Los pilotos deben identificar sus motocicletas con el numero en sus 3 porta números, estos serán entregados por la organización y asignados según el orden de inscripción de cada evento.

La numerología de las motos será como se especifica:

- Expertos del 1 al 99.
- Expertos 40 del 700 al 799.
- Avanzados del 100 al 199.
- Intermedios del 200 al 299.
- Novatos del 300 al 399.
- Master del 400 al 499.
- Principiantes del 500 al 599.
- Juvenil del 900 al 999.
- Promocional del 600 al 699.

Los números podrán ser reasignados si el piloto no tiene carreras consecutivas, y la organización proveerá de los juegos de números antes de entrar a campo cerrado.





@enduromxseries

www.enduromxseries.com

Art. 39: Los tiempos de recorrido por categoría serán asignados por evento, teniendo un mínimo de 2 horas de evento y dependiendo las condiciones de la pista hasta un máximo de 3 horas.

Art. 40: La puntuación para la clasificación del campeonato seria como sigue:

1er lugar 25 puntos. 11vo lugar 10 puntos.

2do lugar 22 puntos. 12do lugar 9 puntos.

3er lugar 20 puntos. 13er lugar 8 puntos.

4to lugar 18 puntos. 14to lugar 7 puntos.

5to lugar 16 puntos. 15to lugar 6 puntos.

6to lugar 15 puntos. 16to lugar 5 puntos.

7mo lugar 14 puntos. 17mo lugar 4 puntos.

8vo lugar 13 puntos. 18vo lugar 3 puntos.

9no lugar 12 puntos. 19no lugar 2 puntos.

10mo lugar 11 puntos. 20vo lugar 1 punto.

Para que un piloto pueda obtener puntos deberá terminar el 60% de la carrera en curso con las condiciones previstas del evento en tiempos y vueltas en el formato de HARE ESCRABLE. Si el formato es HARD ENDURO, tiene que terminar el total de las vueltas previstas sin penalizar mas de 30 minutos en su meta final.

SECCIÓN TERCERA.

RESULTADOS FINALES DEL CAMPEONATO.

Art. 41: Para determinar el lugar definitivo del campeonato anual de las categorías, se tomara en cuenta la suma total de los puntos logrados en las fechas del campeonato 2021 del ENDURO MEXICO SERIES.





@enduromxseries

www.enduromxseries.com

Art. 42: En caso de empate en el primer lugar al final del campeonato, se considerará primer lugar absoluto del campeonato al piloto que haya obtenido más primeros lugares en las competencias del 2021, si subsiste el empate será campeón el que haya obtenido el mayor número de segundos lugares y así sucesivamente. Si llegara a seguir el empate después de los criterios anteriores, el piloto campeón será el que obtenga el mejor lugar en la última competencia del año.

Art. 43: En caso de empate con otros lugares que no fuera el campeón de cada categoría, se quedara como empate, recorriéndose los siguientes lugares de acuerdo con el número de empates. (ejemplo: dos pilotos empatados en 3er lugar, el siguiente piloto quedara en 5to lugar de la competencia).

Art. 44: Si durante el campeonato el piloto cambia de categoría después de la clasificación de la primera fecha, este no podrá traspasar los puntos obtenidos en las carreras anteriores.

CAPITULO IV.

SECCIÓN PRIMERA

DE LOS EVENTOS.

Art. 45: El puesto de director técnico está representado por Raul Lopez Guzman, será la máxima autoridad en las cuestiones relativas a la organización interna de un evento, así como la verificación de cumplimiento del presente reglamento. Todo salvaguardando en todo momento la integridad de los pilotos, la honorabilidad de la competencia y los resultados finales de los eventos.

Art. 46: Se dará a conocer por parte de la organización la siguiente información a los pilotos mediante los medios oficiales.

- Mapa de la pista con sentidos y ubicación de pits.
- Numero de vueltas o de tiempo por categoría.
- Ubicaciones de la meta y antenas de check point.
- Tipo de carrera en los dos formatos planeados.
- Información particular y específica del evento.





Queda estrictamente prohibido alterar las indicaciones de tiempos, vueltas o recorridos por cualquier piloto, solo lo puede hacer alguna de las autoridades.

Art. 46: Si por causas de fuerzas extremas se requiere cancelar una parte del recorrido o evento, serán notificados todos los pilotos antes de arrancar alguna de las vueltas, evitando algún conflicto o problema mayor.

SECCIÓN SEGUNDA.

MEDIO AMBIENTE.

Art. 47: Es obligatorio de los pilotos hacerse responsables de su área de pits en cuestión de limpieza y orden, al final del evento no dejar basura, se indicará en el evento la situación de la recolección de basura.

Art. 48: Es obligación del piloto usar su tapete ecológico, y usarlo para reabastecer de combustible su motocicleta.

SECCIÓN TERCERA.

RESPONSABILIDADES.

Art. 49: La promotora de organización del ENDURO MEXICO SERIES no se hacen responsables por ninguna clase de daños y accidentes que los competidores puedan causar o causarse antes, durante y después de los eventos.

Art. 50: El piloto, al momento de inscribirse de forma electrónica a los eventos, estará obligado a leer y aceptar la carta responsiva, que deslinde a la Promotora ENDURO MEXICO SERIES de cualquier accidente o deceso antes, durante o después de los eventos, incluyendo entrenamientos.

Art. 51: El piloto deberá conocer y respetar el presente reglamento, mismo que registrará todos los eventos de la serie, y de no cumplirlo será motivo de sanción o desclasificación, en su caso, los reglamentos mostrados durante la carrera estarán basados en el presente reglamento, de lo contrario, este reglamento será con el que se rija cualquier situación.

Art. 52: Este reglamento entra en vigor a partir del 1ro de enero del 2021.



CAPITULO V.

CRONOMETRAJE Y SISTEMA.

Art. 53: Es responsabilidad del piloto usar el TAG de cronometraje donde se le indique para que este pueda funcionar de manera correcta, de no hacerlo así, estará en riesgo sus resultados.

Al igual que los números que se le faciliten en la competencia.

CÓDIGO DE ÉTICA:

El motociclismo en general se caracteriza por una muy buena camaradería, amistad y convivencia, es importante el respeto y la sana convivencia entre los competidores, no serán permitidas y serán motivo de sanciones las actitudes antideportivas, negativas u ofensivas. Generando todo el tiempo un trato respetuoso, amigable y familiar.

TODO EL PRESENTE REGLAMENTO ESTÁ PENSADO PARA PODER HACER UNA PARTICIPACIÓN SANA Y DEPORTIVA, ASÍ COMO UNA CONVIVENCIA EXPECTACULAR EN NUESTROS EVENTOS.

COPA CHALLENGE 2022

El objetivo es hacer mas competitivo el campeonato, así como desarrollar la amistad y los resultados en total del campeonato

Es una copa por equipos, y suma de puntos. con las regulaciones siguientes

1. Deben de contar con por lo menos 3 y hasta 7 participantes cada equipo de diferentes categorías.
2. Para la suma final de puntos para el equipo, los pilotos deberán participar en el 100% de los eventos del año, de lo contrario no contarán sus puntos para el equipo. solamente en caso de lesión se podrá justificar y se tomará en cuenta los puntos obtenidos en los eventos que se participó.
3. en Caso de lesión, se podrá reponer al integrante para los demás eventos
4. Sumará 1 punto por integrante del equipo por participación en 1 carrera.



@enduromxseries

www.enduromxseries.com

5. Puntaje por lugar obtenido en las carreras
 - a. 1er lugar suma 3.
 - b. 2do lugar suma 2.
 - c. 3er lugar suma 1.
6. Por evento, se dará 1 punto por mejores pits en cada carrera, esto será a consideración del director técnico, debe de contar con zona de abastecimiento de gasolina, orden, limpieza, y aplicación al 100% de reglamento de pits.
7. Al final se sumarán los puntos obtenidos, y el equipo que sume más puntos será el campeón de la Copa Challenge.
8. Este año podría haber una carrera en equipos, tipo relevos, se dará detalles si esta se puede desarrollar.

ATTE.

JR. RAÚL LÓPEZ
DIRECTOR TÉCNICO
ENDURO MÉXICO SERIES

